

Türkiye, artık motor üretecek

Türkiye'de otomotiv ve savunma alanında ihtiyaç duyulan motorların tamamı yurt dışından temin ediliyor veya lisans altında üretiliyor. Türkiye'nin bu konudaki dışa bağımlılığını sona erdirecek, motorların tasarım ve üretimi, sektörün önde gelen firmalarının temsilcilerinin de katılımıyla ODTÜ'de masaya yatırılacak.

'15. Bilgisayar Destekli Mühendislik ve Sistem Modelleme Konferansı' bugün ODTÜ Kültür ve Kongre Merkezi'nde düzenleniyor. Özellikle savunma projelerinde hava, kara ve deniz araçları motorlarının yüzde yüz yerli imkanlarla tasarlanmasının ve üretilmesinin masaya yatırılacağı et-

kinlik, otomotiv, denizcilik, savunma ve havacılık alanında önde gelen mühendislik firmalarından FIGES tarafından organize ediliyor. Etkinlikle, başta savunma sanayii olmak üzere, tüm ihtiyaç sahiplerini ve konuya ilişkin çözüm sunan, alanında uzmanlaşmış kurum ve kuruluşları bir araya getirerek sinerji yaratılması ve ulusal tahrik sistemi çözümleri için önemli bir adım atılması hedefleniyor.

Gündem yerli motor

Konferansta kara, hava ve deniz platformlarında kullanılan tahrik sistemlerine ilişkin ihtiyaçlar ve öncelikler ortaya konacak. Etkinliğin bir ça-

lıştay havasında geçmesi beklenen bir diğer bölümünde, tahrik sistemleri alanında kullanılan ürün geliştirme ve araştırma-geliştirme teknolojileri ele alınacak. Ayrıca yerli motor ve dişli kutusu üretici firmalarının sunumlarının yer alacağı ayrı bir oturum da düzenlenecek. Etkinlik, tahrik sistemleri alanında çalışan firmaların kabiliyetlerini ve çözümlerini sergileyerek katılımcılar açısından verimli bir bilgi paylaşımı ve tanışma ortamı oluşmasını hedefliyor. Yaklaşık 300 uzmanı biraraya getirecek etkinliğin sponsorları arasında da FORD OTOSAN, Microsoft ve MSI Dergisi de yer alıyor.

■ ANKARA Milliyet