

Aygazılım'dan Entegre Platform Yönetim Sistemi Çözümü

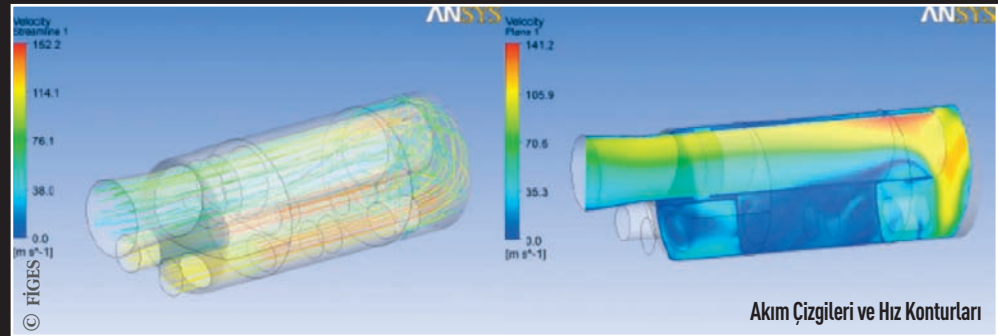
Aygazılım Genel Müdürü Atilla Yenidoğan, seminerde, RMK Marine ile birlikte ve TÜBİTAK 1501 desteği olarak geliştirdikleri Entegre Platform Yönetim Sistemi (EPYS)'nin tasarımını anlattığı bir sunum yaptı. Ana Tahrik Sistemi, Güç Yönetim Sistemi ve Platform Sistemlerinin kontrolünü ve izlenmesini gerçekleştiren EPYS, toplamda 1000 adet gözlem, 256

adet de kontrol amaçlı veri alışveriş bağlantısına sahip. Yenidoğan, sunumunda, başta donanım ve ağ protokolü olmak üzere, tasarım sırasında yaptıkları seçimleri, teknik ayrıntıları ile anlattı ve sistemin kullanıcı arayüzünü, ilgili ekran görüntüleri üzerinden tanıttı. Yenidoğan, sunumunun sonunda, projenin Ar-Ge kazanımlarını şu şekilde sıraladı:

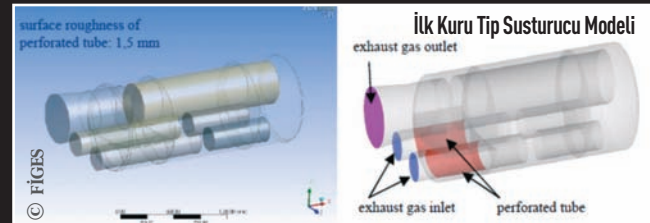
- Proje kapsamında, Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik-Elektronik Fakültesi Kontrol ve Otomasyon Mühendisliği Bölümü öğretim üyeleri ve Boğaziçi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi öğretim üyelerinden danışmanlık alınarak ortak bir çalışma ortamı yaratıldı.
- Geliştirilen üründe yer alan programlanabilir mantıksal denetleyici (PLC)'lerin seçimi, sistemin güvenilirliğinin sağlanması ve ağ yapısının oluşturulması konularında üniversitelerin sahip olduğu bilgi birikimi projeye aktarıldı ve bu iş birliğine bağlı olarak bilgi seviyesi artırıldı.
- Proje, hedeflendiği gibi, yurt dışından destek alınmadan, milli imkânlarla gerçekleştirildi.
- Projede görev alan tüm firma ve üniversitelerin bilgi birikimi artırıldı.
- Farklı uzmanlık alanlarında tecrübeye sahip proje ekibinin ve danışmanlık hizmeti alınan üniversite öğretim görevlilerinin bilgi, tecrübe, araştırma ve iş birliğiyle tasarlanan bir ürün ortaya çıkarıldı.

FİGES, Etkinliğin Ev Sahiplerinden Birisi Oldu

Seminerin ilk gününde, SB Salonu'nda gerçekleştirilen oturum, FİGES ev sahipliğinde yapıldı. FİGES çalışanlarının oturum başkanlığı yapmalarının yanı sıra oturumdaki 6 adet sunumun 3 tanesi de FİGES imzası taşıdı. Seminer katılımına profesyonel bir bakış açısı ile yaklaşan FİGES, yapılan sunumlarla ilgili bir anket formunu da oturum katılımcılarına dağıttı. "Dizel Motorlu Gemiler için Susturucu Tasarımı" başlıklı sunumda, DEARSAN, İstanbul Tersanesi Komutanlığı Dizayn Bölümü ve FİGES tarafından yürütülen susturucu tasarımı çalışması anlatıldı. 25 dBA'dan fazla bir gürültü azalması sağlayan ve tasarımı Türk Loydu onayından geçmiş olan susturucu, bu çalışma ile yerli olarak tasarlandı ve imal edildi. FİGES; Yeni Tip Karakol Botu, MİLGEM-S projesi, SAR 33 modernizasyonu, kıyı emniyet botları ve Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi projesinde susturucu tasarımı konusunda çalışmalar gerçekleştiriyor. Firma "Susturucu Tasarım Metodolojisi" başlıklı, özel amaçlı ya-



Akım Çizgileri ve Hız Konturları



zılım geliştirilmesini kapsayan bir TÜBİTAK 1507 Ar-Ge projesini de yürütüyor. FİGES adına yapılan ikinci sunumda, firmanın askeri denizcilik projelerinde sunduğu mühendislik çözümleri tanıtıldı. Üçüncü ve son sunum ise "Deniz Platformlarında Elektromanyetik Uygulamaları" konusunda yapıldı. Sunumda, jenerik platformlar üzerinde yapılan çeşitli uygulamalar anlatıldı.